

# Les économies d'énergie en Région Wallonne :

## Économies d'électricité ?

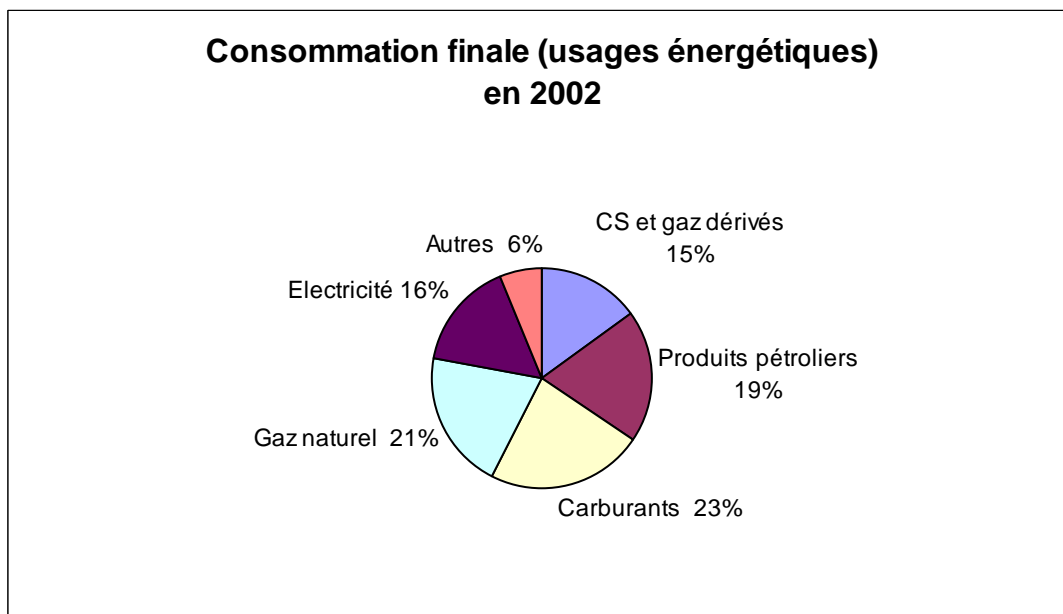
### 1. Introduction

Lorsqu'on évoque les économies d'énergie, on pense souvent "économies d'électricité", et on évoque généralement la nécessaire réduction des consommations d'électricité ... par exemple, en réduisant l'éclairage (→ ampoules basse-consommation) ou en s'attachant à débrancher les appareils qui restent "en veille"...

Qu'en est-il vraiment ? L'éclairage, les veilles de télévision et autres consommations électriques sont-elles vraiment des "cibles prioritaires" intéressantes dans le cadre d'une réduction des consommations énergétiques et, par là, des émissions de gaz à effet de serre inhérentes ?

### 2. Etat des consommations en Région Wallonne

Au niveau de la consommation finale (càd les énergies achetées par les particuliers, des entreprises, ...), la répartition ci-dessous montre bien la prédominance des combustibles fossiles, qui représentent 78 % de la consommation, tandis que l'électricité n'intervient "que" pour 16 %. ... On peut également remarquer que notre approvisionnement énergétique provient principalement des produits pétroliers (42 % de la consommation finale, en constante augmentation depuis plus d'une décennie, principalement suite à "l'explosion" du secteur "transports").

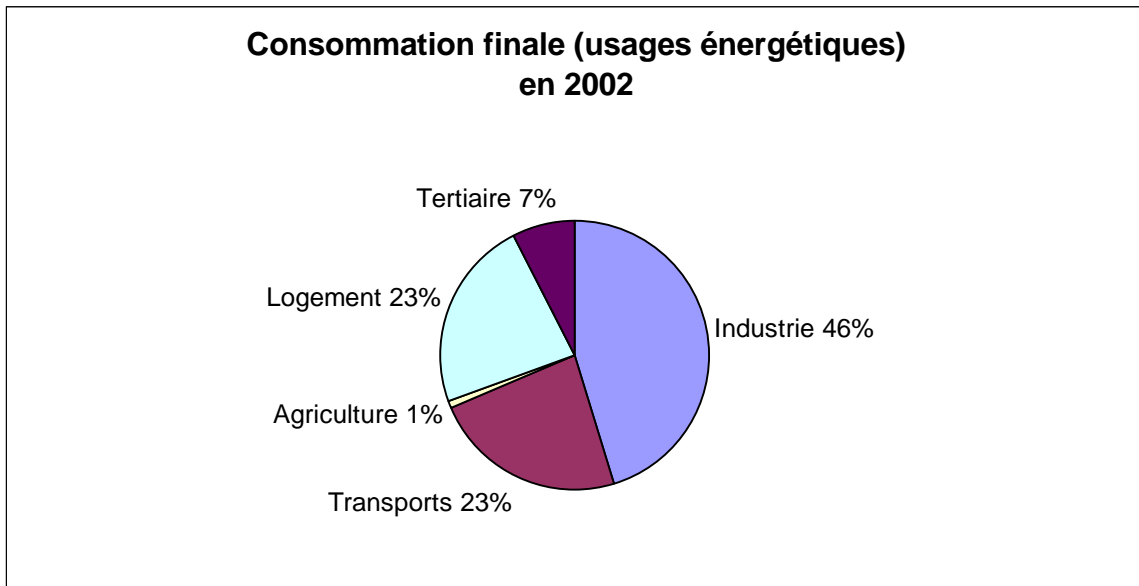


Cette consommation finale (usages énergétique uniquement) se montait, en 2002, à environ 151 000 GWh.

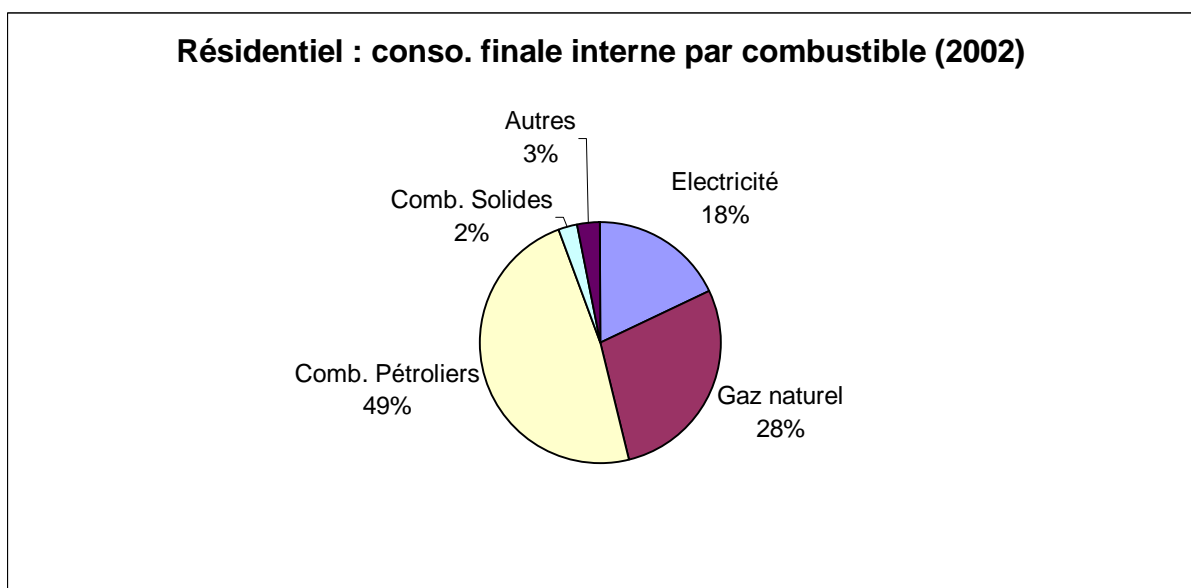
Cela revient à dire que chaque wallon consomme (directement ou indirectement, au travers de biens et services produits) en Région Wallonne, environ 45 000 kWh d'énergie finale (toutes énergies confondues) par an (... Notons tout de même que nos voisins français ne consomment, en moyenne, "que" 34 000 kWh par an) .

Cette consommation finale croît presque sans interruption depuis le milieu des années 80 : elle a, par exemple, augmenté de 2,5 % entre 2000 et 2002 !

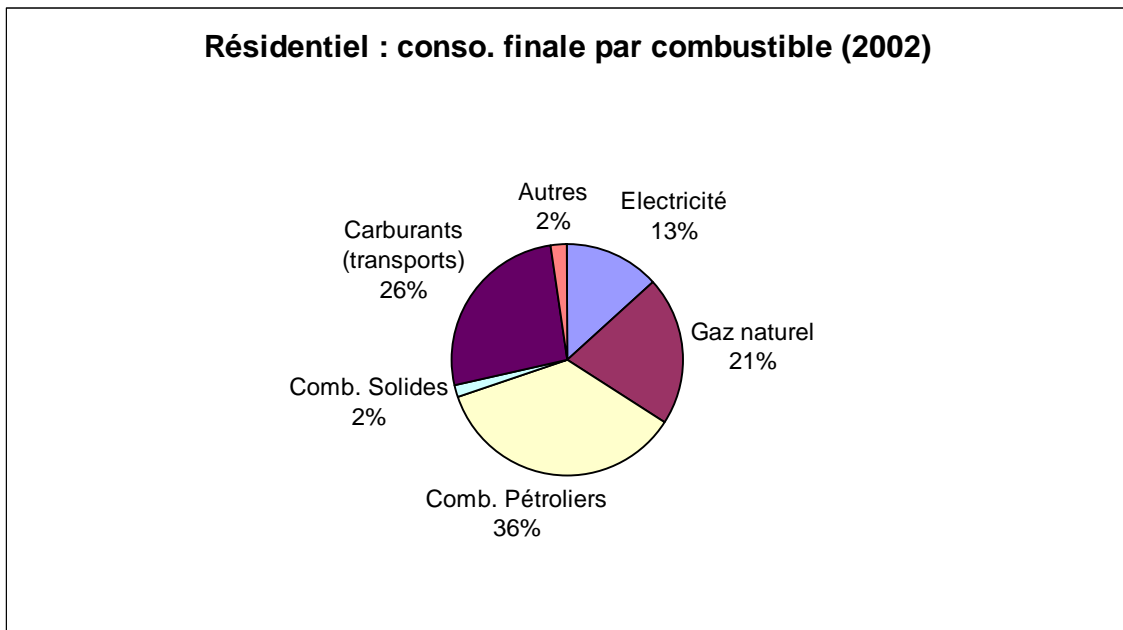
Par secteur, nous obtenons la répartition suivante :



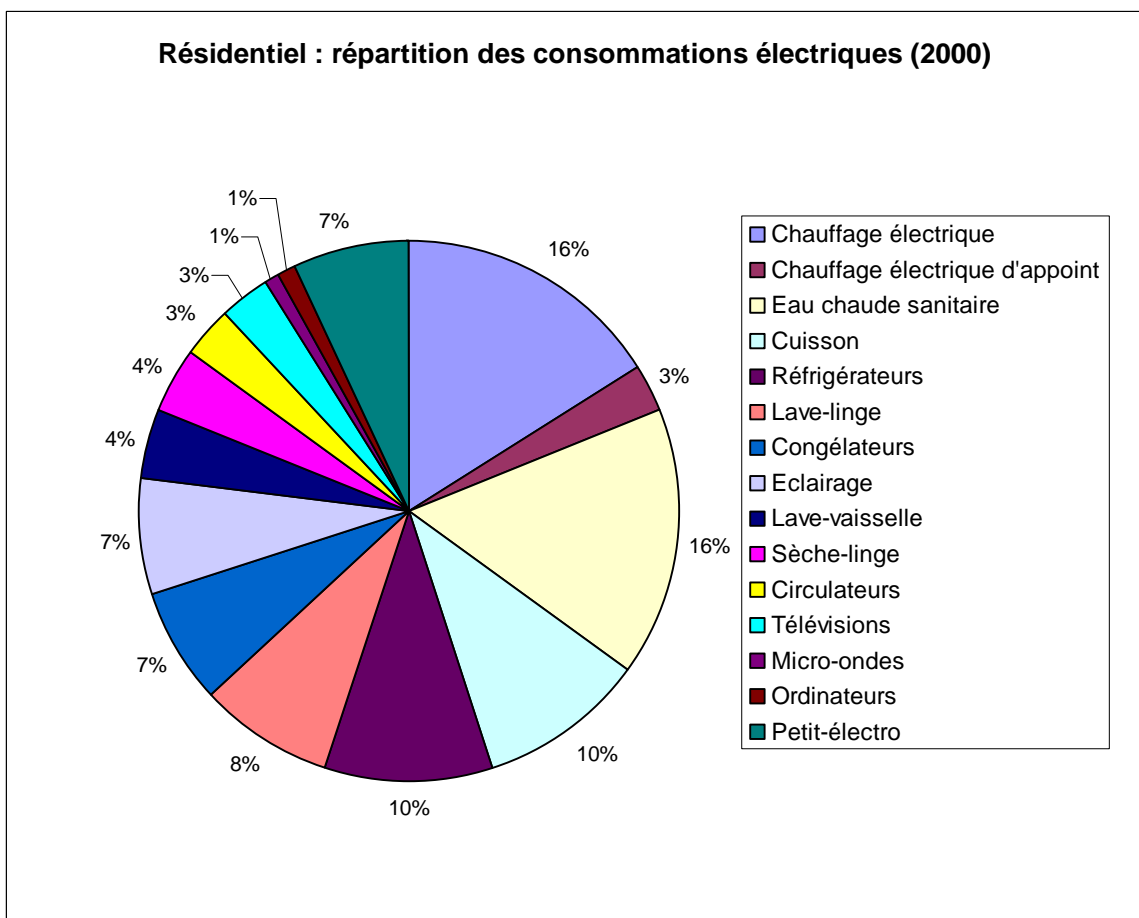
Un logement moyen consomme donc en moyenne, **hors transport**, environ 25 250 kWh/an, dont 18 % d'électricité (soit environ 4500 kWh). Cette consommation interne au logement se répartit de la manière suivante :



Si nous intégrons les transports "imputables" au secteur résidentiel (35 % du total des transports), nous obtenons la répartition suivante :



Intéressons-nous à la consommation d'électricité dans les logements. Celle-ci se subdivise de la façon suivante :



### 3. Electricité : éclairage et consommations de veille

Les consommations d'éclairage sont à estimer à environ 7 % de la consommation électrique annuelle d'un logement moyen (soit +/- 315 kWh), soit environ 1,3 % de la consommation interne d'un ménage hors transport (moins de 1 % en comptabilisant l'énergie nécessaire aux transports "domestiques").

L'éclairage de l'ensemble des logements wallons représente donc environ 0,3 % de la consommation finale wallonne... On remarque tout de suite, au niveau "ordres de grandeurs", que les "grosses économies" sont à aller chercher ailleurs.

Envisageons la situation extrême et fictive où nous remplacerions la totalité de l'éclairage existant par des "ampoules économiques" (consommant 4 fois moins) et des consommations "de veille" de l'ensemble des logements wallons (estimées à environ 5 % des consommations électriques), nous économiserions ainsi :

- moins de 2 % des consommations internes aux ménages,
- environ 0,4 % de la consommation finale totale wallonne.

Bien sûr, dans le contexte annuel ou une réduction des consommations semble inévitable, chaque consommation aussi petite soit-elle est importante ... Néanmoins, cette petite étude montre qu'il y a certainement d'autres priorités que l'éclairage et les consommations de veille...

Considérons, par exemple, que chaque ménage "moyen" réduit sa consommation annuelle de 1000 km par an, ce qui paraît finalement assez simple (en tout cas plus que de se passer d'éclairage), nous arriverions ainsi à une réduction de 694 kWh/ménage (plus du double de la consommation totale en éclairage d'un logement moyen).

Mais au fait "qu'aurions-nous en échange d'une année d'éclairage" (315 kWh) ?

Dans la catégorie "transport", nous pourrions parcourir environ :

- 461 km en voiture,
- 315 km en avion "courte distance",
- 525 km en avion "longue distance",
- 4500 km en "train direct",
- 1800 km en "train régional".

Dans la catégorie "alimentation", 315 kWh sont nécessaires pour produire, transporter, ... environ :

- 20 kg de viande de bœuf,
- 22,5 kg de viande de porc,
- 141 kg de viande de poulet.

Comme nous l'avons dit précédemment, chaque "piste de réduction" des consommations est importante. Néanmoins, nous constatons qu'il existe des autres "pistes" plus importantes que l'éclairage :

- réduire ses déplacements, éviter de prendre l'avion, remplacer au maximum la voiture par les transports en commun : en remplaçant 1000 km de voiture par 1000 km de train, on économise *dans le pire des cas* : 330 kWh d'énergie (ce qui est supérieur à l'éclairage total annuel d'un "logement standard" !),
- diminuer la température de consigne du chauffage : une diminution de 1 °C permet une économie de l'ordre de 1200 kWh/an, soit près de 4 fois l'énergie nécessaire à l'éclairage annuel d'un logement standard !
- consommer des produits locaux et de saison : on économise ainsi, de manière indirecte, de l'énergie de transport et de chauffage de serres, ... On arrive parfois à un rapport supérieur à 10 entre l'énergie incorporée dans les produits importés et celle incorporée dans les produits locaux,
- manger moins de viande (remplacer certaines viandes qui nécessitent la dépense de beaucoup d'énergie avant consommation contre des viandes "moins onéreuses en énergie"),
- éviter les emballages inutiles, tout ce qui est superflu, ...

### **Bibliographie :**

*Tableau de bord de l'environnement wallon*, Ministère de la Région wallonne, 2005.

*Plan pour la maîtrise durable de l'énergie*, DGTRE, décembre 2003.

*Atlas énergétique de la Wallonie 2002*, DGTRE.

*La méthode bilan carbone*, Jean-Marc Jancovici, janvier 2004.

*Les économies d'énergie, c'est juste des ampoules basse consommation ?*, J-M Jancovici, 2006.

*Recueil de statistiques énergétiques wallonnes*, ICEDD, 2004.

*Transport du personnel (voitures) : énergie et émissions - Réflexions et calculs personnels*, O. Habran, 2005.

[www.terrawatt.ch](http://www.terrawatt.ch)

[www.umwelt-schweiz.ch](http://www.umwelt-schweiz.ch)

[www.statbel.fgov.be](http://www.statbel.fgov.be)